

## 2 交通局令和3年度の予算編成について

### (1) 基本的な考え方

市営交通事業は、市バス・地下鉄の一体的なネットワークにより、市内全域で交通サービスを提供し、令和元年度では1日約168万人のお客さまにご利用いただいております。市民生活、都市活動を支える重要な都市基盤としての役割を果たしています。

令和3年度は、新型コロナウイルス感染症の影響など社会経済情勢の変化に的確に対応するとともに、「名古屋市営交通事業経営計画2023」の理念である「安全最優先のもと、快適さ、便利さを積極的に高めることにより、誰もが安心して利用できる市バス・地下鉄」を目指し、以下に掲げる事項について、重点的に取り組んでまいります。

### (2) 主要事項

#### ①安全・安心の推進

お客さまに、安全・安心にご利用いただける市バス・地下鉄にするため、安全対策の強化、自然災害への備え及び計画的な維持管理を進めます。

#### ②快適・便利の向上

お客さまに、より快適で、より便利にご利用いただける市バス・地下鉄にするため、地下鉄駅等のリニューアル、人にやさしい環境づくり及びわかりやすく利用しやすい環境づくりを進めます。

#### ③まちの活性化への貢献

拠点エリアの駅機能強化や、効果的な利用促進策の展開を通して、名古屋のまちの活性化に貢献します。

#### ④安定した運営基盤の確立

将来にわたって安定的に交通サービスを提供し続けていくため、人材の確保・育成や、経営基盤の強化を進めます。

## (3) 新規・拡充事項

(単位：百万円)

番号	事項名	概要	令和 2年度 予定額	令和 3年度 予定額
1	鶴舞線可動式ホーム 柵の整備	可動式ホーム柵の設置に向けた設 計	26	30
2	地下鉄構造物の耐震 補強	高架及び地下構造物の柱の補強 4 駅 2 区間	823	423
3	地下鉄駅のリニュー アル	駅全体の壁・床・天井・照明など のリニューアル 工事 千種駅 設計 栄駅（名城線）・名城公 園駅	589	836
4	駅構内トイレのリニ ューアル	全便器の洋式化をはじめとした改 修 工事 8 駅 8 箇所 設計 4 駅 4 箇所	256	424
5	地下鉄駅ホームの冷 房化	工事 千種駅 設計 名城公園駅・御器所駅	208	26
6	バスターミナルの環 境改善	本郷バスターミナルの改修及び店 舗の整備 名古屋駅バスターミナルの空調設 備の設置	44	188
7	名城線・名港線にお けるホームと車両の 段差・隙間の解消	1 番及び18番乗降口の改修	25	374
8	地下鉄駅エレベータ ーの整備等	工事 伏見駅・御器所駅 設計 御器所駅 支障物移設調査 本山駅 利用実態調査	397	268
9	地下鉄運行情報提供 大型モニターの導入	主要駅の改札口付近に、運行情報 等を画像や多言語で表示する大型 モニターを整備	—	11
10	市バス・地下鉄の利 用実態調査	「新しい生活様式」による利用動 向の変化等を把握するための調査	—	9

(単位：百万円)

番号	事 項 名	概 要	令和 2年度 予定額	令和 3年度 予定額
11 追加	市バス・地下鉄車両 の抗ウイルス加工	新型コロナウイルス感染症対策の ため、車内を抗ウイルス加工 市バス 994両 地下鉄 732両	-	217

(4) 令和3年度自動車運送事業会計予算

①収益的収支

(単位：百万円)

区 分		令和3年度 予 定 額	令和2年度 予 定 額	差 引 増 △ 減
収 入	運 輸 収 益	16,416	18,691	△ 2,275
	一般会計補助金	5,227	4,217	1,010
	運 輸 雑 収 等	4,139	4,202	△ 63
	計 (A)	25,782	27,110	△ 1,328
支 出	人 件 費	13,387	13,492	△ 105
	経 費	11,180	11,235	△ 55
	減 価 償 却 費	1,324	1,391	△ 67
	特 別 損 失 等	781	833	△ 52
	計 (B)	26,672	26,951	△ 279
A - B		△ 890	159	△ 1,049
累積欠損金 (△)		△ 33,971	△ 31,933	△ 2,038

②資本的収支

(単位：百万円)

区 分		令和3年度 予 定 額	令和2年度 予 定 額	差 引 増 △ 減
収 入	企 業 債	1,887	1,566	321
	出 資 金	200	300	△ 100
	その他資本収入	60	10	50
	計 (A)	2,147	1,876	271
支 出	建 設 改 良 費	1,986	1,617	369
	企 業 債 償 還 金	1,541	1,363	178
	借入金返還金等	810	1,210	△ 400
	計 (B)	4,337	4,190	147
A - B		△ 2,190	△ 2,314	124

(注) 資本的収入額が資本的支出額に対し不足する額は、減価償却費等の現金支出を伴わない費用から生じる留保資金等で措置します。

(5) 令和3年度高速度鉄道事業会計予算

①収益的収支

(単位：百万円)

区 分		令和3年度 予 定 額	令和2年度 予 定 額	差 引 増 △ 減
収 入	運 輸 収 益	72,647	86,279	△ 13,632
	一般会計補助金	4,026	4,419	△ 393
	運 輸 雑 収 等	11,250	11,402	△ 152
	計 (A)	87,923	102,100	△ 14,177
支 出	人 件 費	27,053	27,440	△ 387
	経 費	24,159	24,026	133
	減 価 償 却 費	24,270	24,101	169
	支 払 利 息 等	9,013	11,051	△ 2,038
	計 (B)	84,495	86,618	△ 2,123
A - B		3,428	15,482	△ 12,054
累積欠損金 (△)		△ 205,317	△ 184,466	△ 20,851

②資本的収支

(単位：百万円)

区 分		令和3年度 予 定 額	令和2年度 予 定 額	差 引 増 △ 減
収 入	企 業 債	10,977	11,702	△ 725
	出 資 金	2,435	2,992	△ 557
	一般会計補助金等	2,273	4,248	△ 1,975
	計 (A)	15,685	18,942	△ 3,257
支 出	建 設 改 良 費	13,185	15,883	△ 2,698
	企 業 債 償 還 金	35,087	38,113	△ 3,026
	出 資 金 等	210	310	△ 100
	計 (B)	48,482	54,306	△ 5,824
A - B		△ 32,797	△ 35,364	2,567
実質資金不足額 (△)		△ 189,366	△ 170,982	△ 18,384

(注) 資本的収入額が資本的支出額に対し不足する額は、減価償却費等の現金支出を伴わない費用から生じる留保資金等で措置します。