令和５年１１月３０日現在

名城線　プラットホームと車両の段差と隙間の状況　右回り

凡例

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口(青色に着色した乗降口が対象)

1番線	1	2	3
	◿		
	■	□	□

- 乗降口
- ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口
- 目安値を満たさない乗降口
- 目安値を満たす乗降口

・名城線・名港線では、全ての乗降口で段差と隙間が小さくなるよう整備を進めており、各駅の１番乗降口・１８番乗降口の整備を令和４年６月１７日に完了しました。引き続き、２番から１７番乗降口の整備を順次進めています。
・目安値は、ホームと車両の段差が３cm以下(乗車率100～150%程度)、隙間が７cm以下としております。なお、目安値を満たす乗降口においても、混雑状況などにより段差・隙間の大きさは変動します。
・名城線右回りとは、列車の進行方向であり、例えば、金山駅の次の到着駅が東別院駅となる進行方向です。

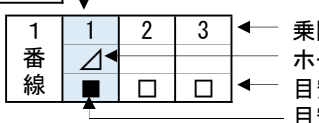
←右回り

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
金山	3番線	◿																	◿
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
	4番線	◿																	◿
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
東別院	2番線	◿																	◿
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
上前津	2番線	◿																	◿
		■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■
矢場町	2番線	◿																	◿
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
栄	4番線	◿																	◿
		■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■
久屋大通	2番線	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■	■	■
名古屋城	2番線	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿
		□	□	□	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	□	□	□	□	□
名城公園	2番線	◿																	◿
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
黒川	2番線	◿																	◿
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
志賀本通	2番線	◿																	◿
		■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
平安通	2番線	◿																	◿
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
大曽根	2番線	◿																	◿
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■
ナゴヤドーム前矢田	2番線	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
砂田橋	2番線	◿																	◿
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■
茶屋ヶ坂	2番線																		
		□	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	□	□	□
自由ヶ丘	2番線																		
		□	□	□	□	□	□	□	■	■	■	■	■	□	□	□	□	□	□
本山	4番線																		
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
名古屋大学	2番線																		
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
八事日赤	2番線																		
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■
八事	4番線																		
		□	□	□	□	□	□	■	■	■	■	■	■	■	□	□	□	□	□
総合リハビリセンター	2番線																		
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
瑞穂運動場東	2番線																		
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■
新瑞橋	2番線	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿
		■	■	■	■	■	■	■	■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
妙音通	2番線	◿																	◿
		■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■
堀田	2番線	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	□
熱田神宮伝馬町	2番線	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
熱田神宮西	2番線	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
西高蔵	2番線	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

令和５年１１月３０日現在

名城線　プラットホームと車両の段差と隙間の状況　左回り

凡例



・名城線・名港線では、全ての乗降口で段差と隙間が小さくなるよう整備を進めており、各駅の１番乗降口・１８番乗降口の整備を令和４年６月１７日に完了しました。引き続き、２番から１７番乗降口の整備を順次進めています。
・目安値は、ホームと車両の段差が３cm以下(乗車率100～150%程度)、隙間が７cm以下としております。なお、目安値を満たす乗降口においても、混雑状況などにより段差・隙間の大きさは変動します。
・名城線左回りとは、列車の進行方向であり、例えば、金山駅の次の到着駅が西高蔵駅となる進行方向です。

←左回り

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
西高蔵	1番線	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
熱田神宮西	1番線	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
熱田神宮伝馬町	1番線	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿
		□	□	□	□	□	□	□	■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
堀田	1番線	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
妙音通	1番線	◿																	◿
		■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■
新瑞橋	1番線	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■	□	□	□	□	□	□	□
瑞穂運動場東	1番線																		
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	□	□	□	□	□
総合リハビリセンター	1番線																		
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
八事	3番線																		
		□	□	□	□	□	□	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	□
八事日赤	1番線																		
		■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
名古屋大学	1番線																		
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
本山	3番線																		
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■
自由ヶ丘	1番線																		
		□	□	□	□	□	□	■	■	■	■	■	□	□	□	□	□	□	□
茶屋ヶ坂	1番線																		
		□	□	□	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	□
砂田橋	1番線	◿																	◿
		■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
ナゴヤドーム前矢田	1番線	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿
		□	□	□	□	□	□	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
大曽根	1番線	◿																	◿
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
平安通	1番線	◿																	◿
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
志賀本通	1番線	◿																	◿
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■
黒川	1番線	◿																	◿
		■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
名城公園	1番線	◿																	◿
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
名古屋城	1番線	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿
		□	□	□	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	□	□	□
久屋大通	1番線	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿	◿
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
栄	3番線	◿																	◿
		■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■
矢場町	1番線	◿																	◿
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
上前津	1番線	◿																	◿
		■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■
東別院	1番線	◿																	◿
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
金山	1番線	◿																	◿
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

令和５年１１月３０日現在

名港線　プラットホームと車両の段差と隙間の状況　名古屋港方面行き

凡例

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口(青色に着色した乗降口が対象)

1番線	1	2	3
	◿		
	■	□	□

- 乗降口
- ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口
- 目安値を満たさない乗降口
- 目安値を満たす乗降口

・名城線・名港線では、全ての乗降口で段差と隙間が小さくなるよう整備を進めており、各駅の１番乗降口・１８番乗降口の整備を令和４年６月１７日に完了しました。引き続き、２番から１７番乗降口の整備を順次進めています。
・目安値は、ホームと車両の段差が３cm以下(乗車率100～150%程度)、隙間が７cm以下としております。なお、目安値を満たす乗降口においても、混雑状況などにより段差・隙間の大きさは変動します。

←名古屋港方面行き

金山	2番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		◿																	◿
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
日比野	1番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		◿																	◿
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
六番町	1番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		◿																	◿
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
東海通	1番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		◿																	◿
		■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■
港区役所	1番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		◿																	◿
		■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
築地口	1番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
		◿																	◿
		■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
名古屋港	1番線	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
		◿																	◿
		■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■
	2番線	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
		◿																	◿
		■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

令和５年１１月３０日現在

名港線　プラットホームと車両の段差と隙間の状況　金山方面行き

凡例

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口(青色に着色した乗降口が対象)

1番線	1	2	3
	◿		
	■	□	□

- 乗降口
- ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口
- 目安値を満たさない乗降口
- 目安値を満たす乗降口

・名城線・名港線では、全ての乗降口で段差と隙間が小さくなるよう整備を進めており、各駅の１番乗降口・１８番乗降口の整備を令和４年６月１７日に完了しました。引き続き、２番から１７番乗降口の整備を順次進めています。
・目安値は、ホームと車両の段差が３cm以下(乗車率100～150%程度)、隙間が７cm以下としております。なお、目安値を満たす乗降口においても、混雑状況などにより段差・隙間の大きさは変動します。

←金山方面行き

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
名古屋港	1番線	◿																	◿
		■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■
	2番線	◿																	◿
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■
築地口	2番線	◿																	◿
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■
港区役所	2番線	◿																	◿
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■
東海通	2番線	◿																	◿
		■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■
六番町	2番線	◿																	◿
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
日比野	2番線	◿																	◿
		■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
金山	3番線	◿																	◿
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□