

[Data:名古屋市交通局広告効果測定等調査]

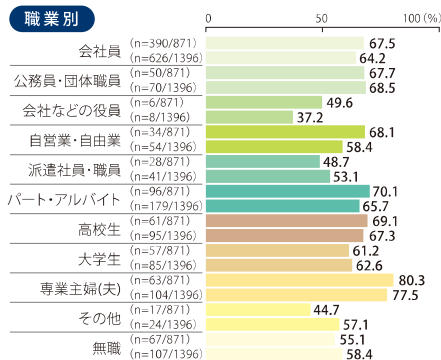
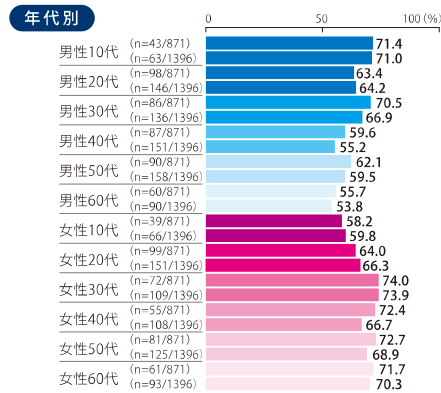
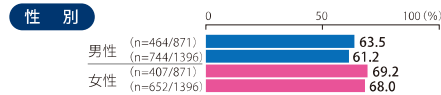
中ぶり広告



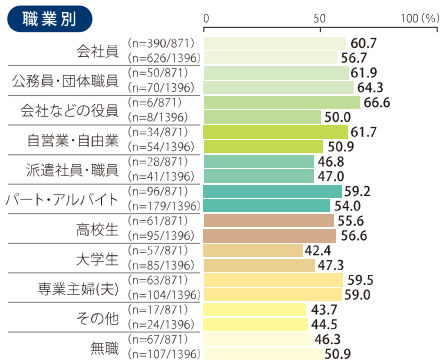
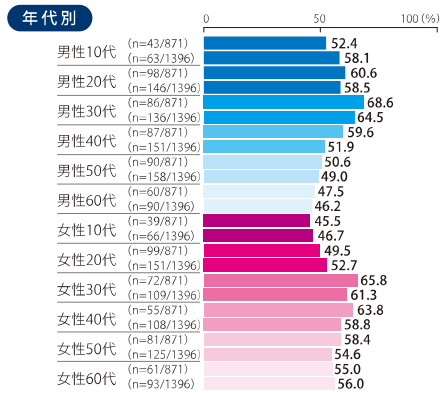
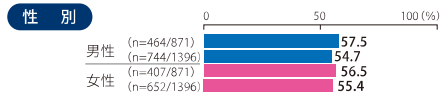
(種別/ワイド)



(種別/片面)

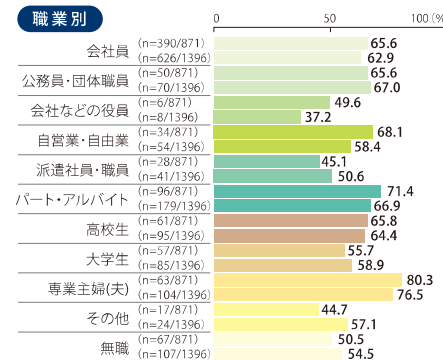
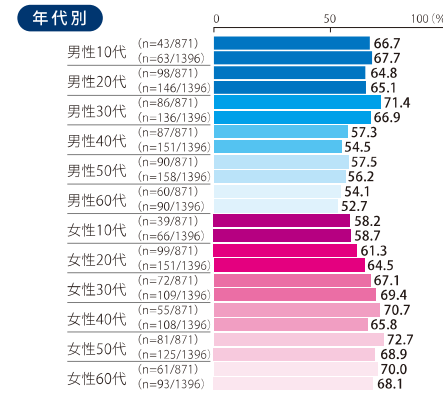
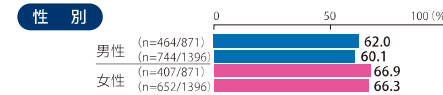


(東山線)乗降扉上映像広告



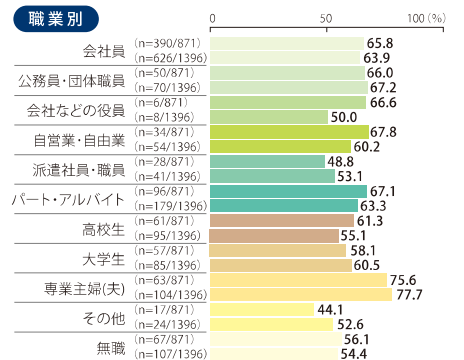
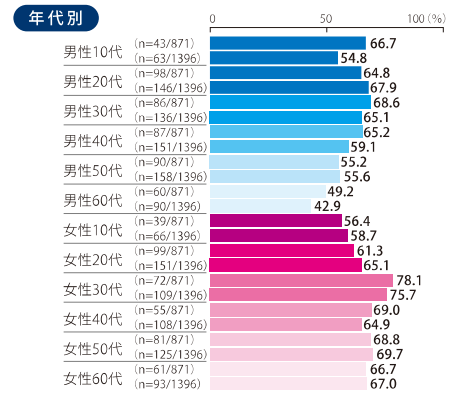
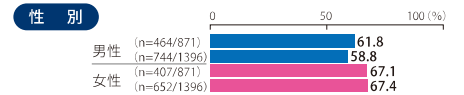
※広告接触率は、名古屋市交通局：週1回以上利用者 n=871の場合としています。※高校生…高校生・高等専門学校／大学生…大学院生・短大生・専門予科生

まど上額面広告



※広告接触率は、名古屋市交通局：週1回以上利用者 n=871の場合としています。※高校生…高校生・高等専門学校／大学生…大学院生・短大生・専門予科生

ドア横枠広告



※広告接触率は、名古屋市交通局：週1回以上利用者 n=871の場合としています。※高校生…高校生・高等専門学校／大学生…大学院生・短大生・専門予科生

[Data:名古屋市交通局広告効果測定等調査]

広告貸切電車

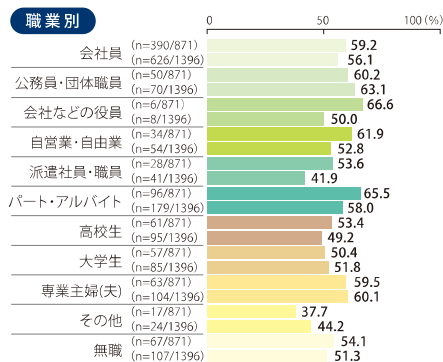
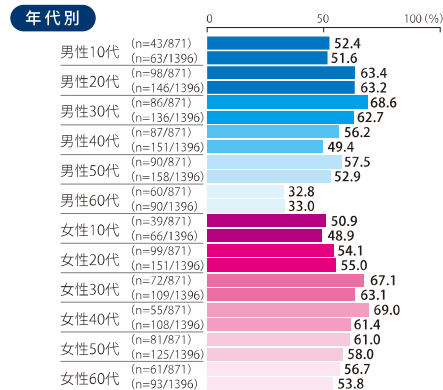
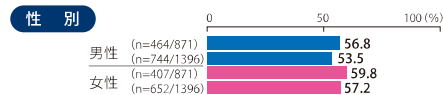


(種別/ワイド)



(広告貸切事例)

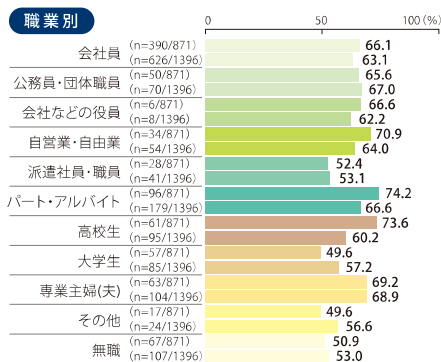
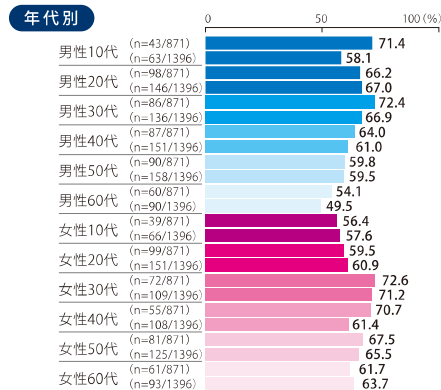
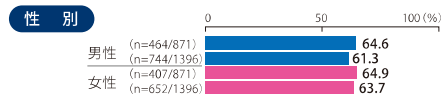
広告接触率
58.2%



ツインステッカー広告



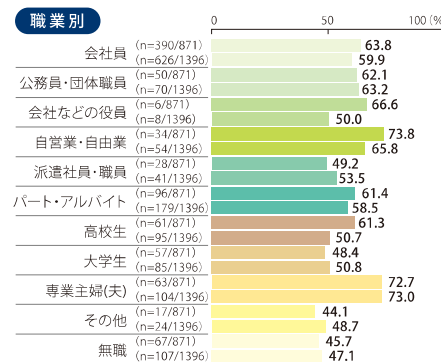
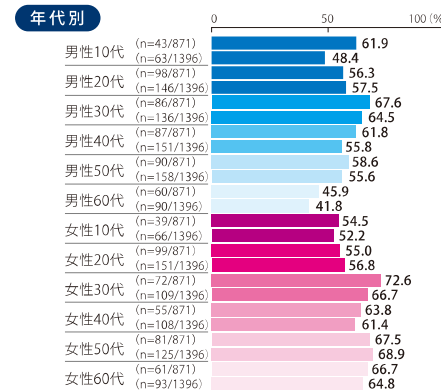
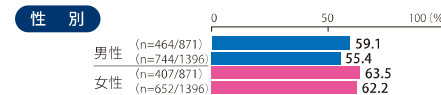
広告接触率
64.8%



窓ステッカー広告



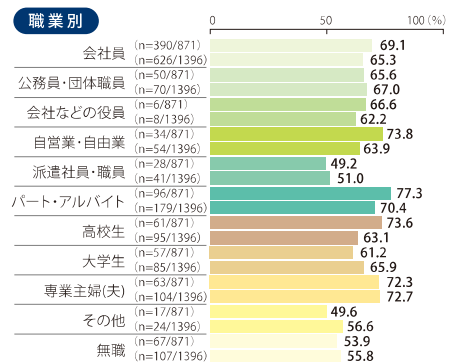
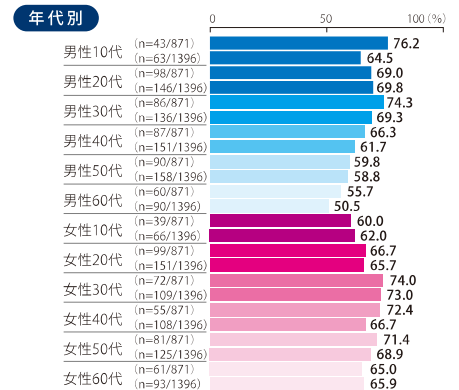
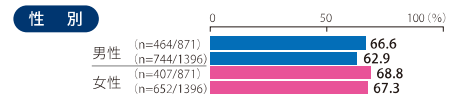
広告接触率
61.1%



ドアステッカー広告



広告接触率
67.6%

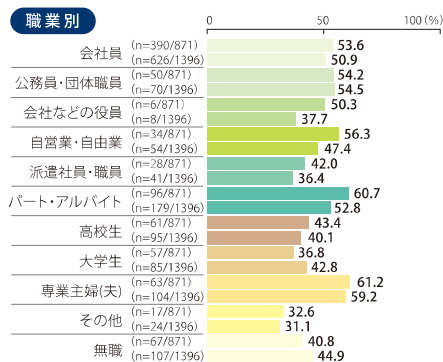
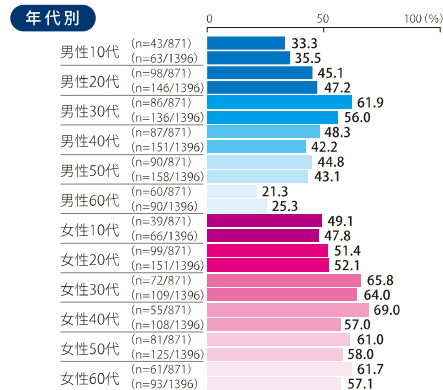
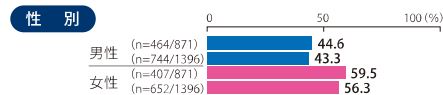


※広告接触率は、名古屋市交通局：週1回以上利用者 n=871の場合としています。※高校生…高校生・高等専門学校／大学生…大学院生・短大生・専門学校生

※広告接触率は、名古屋市交通局：週1回以上利用者 n=871の場合としています。※高校生…高校生・高等専門学校／大学生…大学院生・短大生・専門学校生

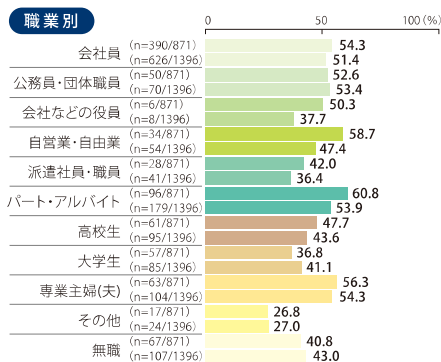
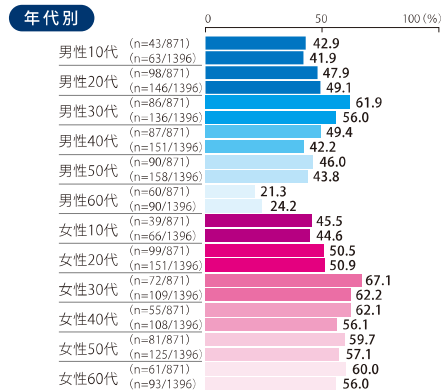
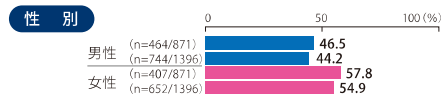
[Data:名古屋市交通局広告効果測定等調査]

(東山線女性専用車両) 乗降扉窓ステッカー広告



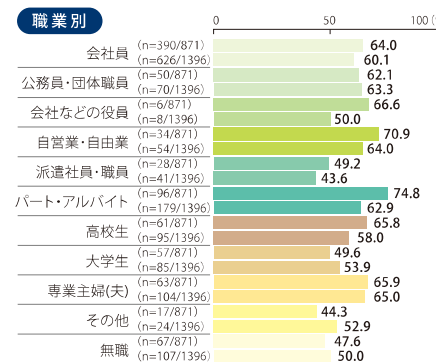
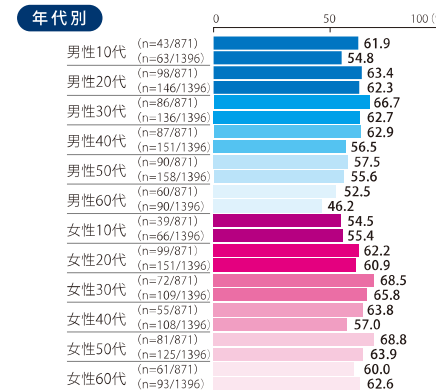
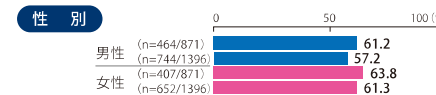
※広告接触率は、名古屋市交通局：週1回以上利用者 n=871の場合としています。※高校生…高校生・高等専門学校／大学生…大学院生・短大生・専門予科生

(名城線・名港線女性専用車両) 乗降扉窓ステッカー広告



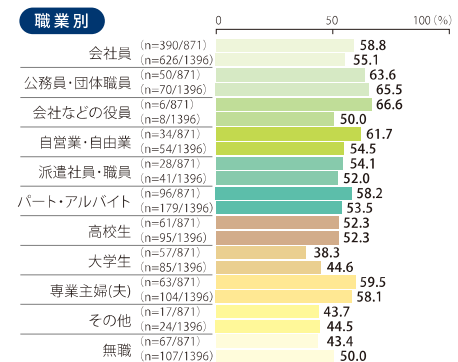
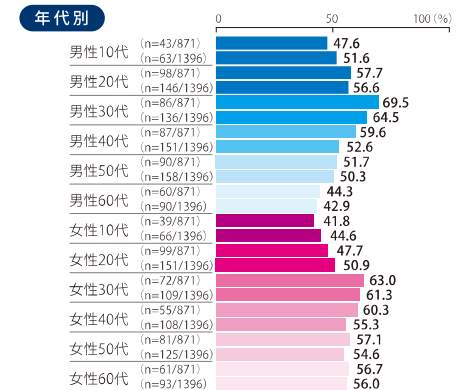
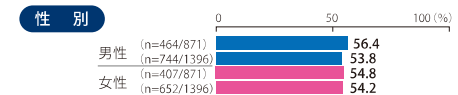
※広告接触率は、名古屋市交通局：週1回以上利用者 n=871の場合としています。※高校生…高校生・高等専門学校／大学生…大学院生・短大生・専門予科生

扉下ステッカー広告



※広告接触率は、名古屋市交通局：週1回以上利用者 n=871の場合としています。※高校生…高校生・高等専門学校／大学生…大学院生・短大生・専門予科生

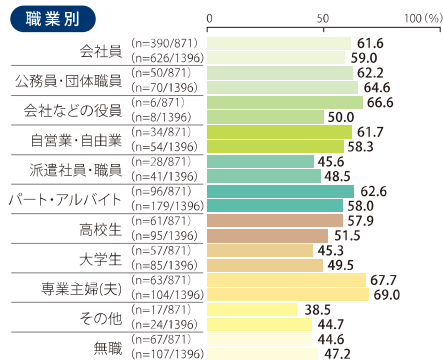
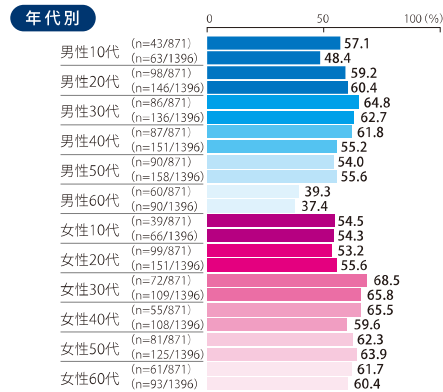
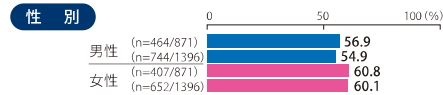
(東山線全線) 案内図横ステッカー広告



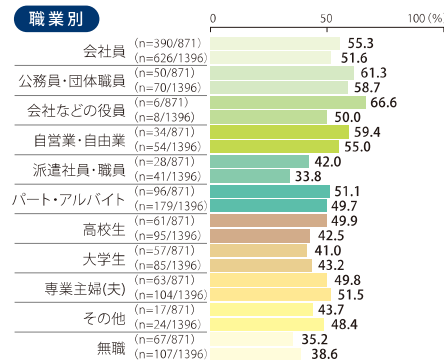
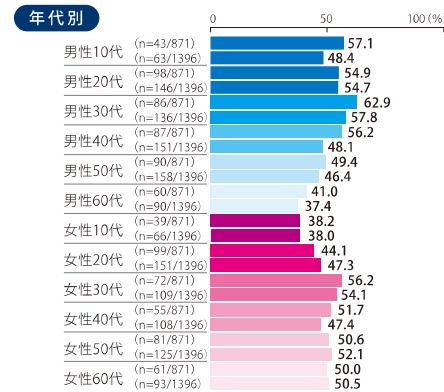
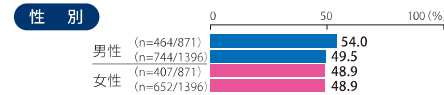
※広告接触率は、名古屋市交通局：週1回以上利用者 n=871の場合としています。※高校生…高校生・高等専門学校／大学生…大学院生・短大生・専門予科生

[Data:名古屋市交通局広告効果測定等調査]

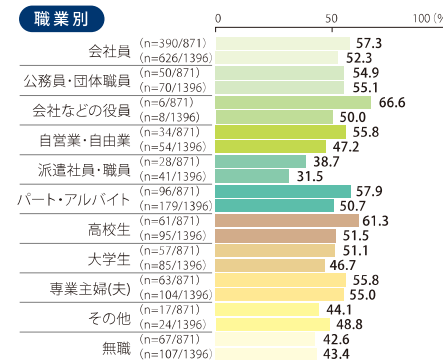
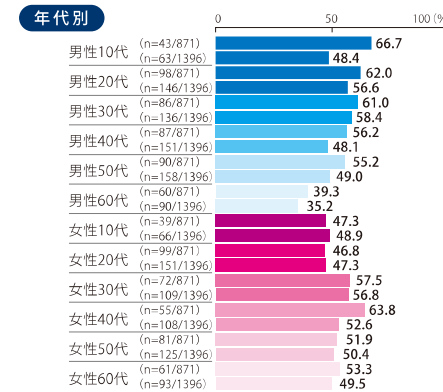
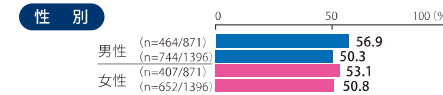
ドア横鏡付き広告



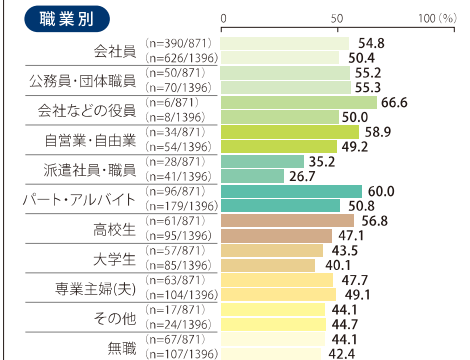
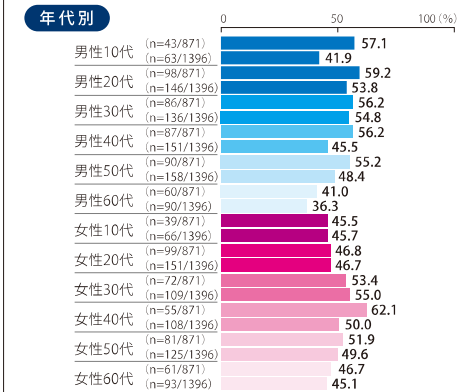
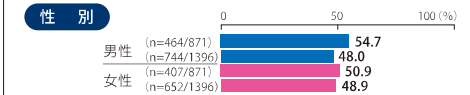
つり革広告



ラッピング地下鉄広告



地下鉄ボディステッカー広告

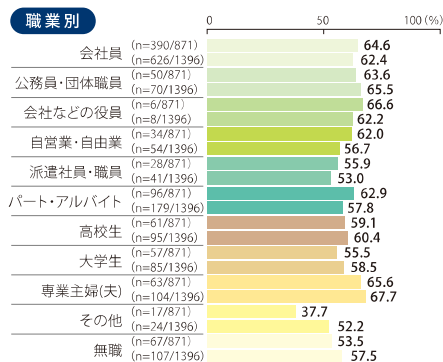
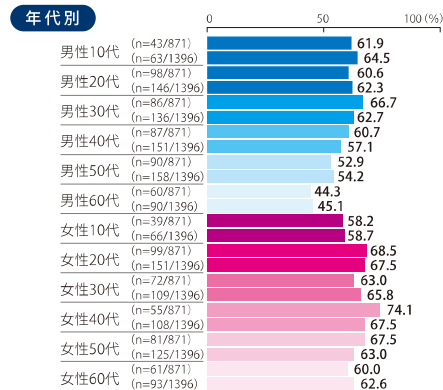
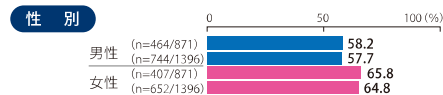


※広告接触率は、名古屋市交通局：週1回以上利用者 n=871の場合としています。※高校生…高校生・高等専門学校／大学生…大学院生・短大生・専門学校生

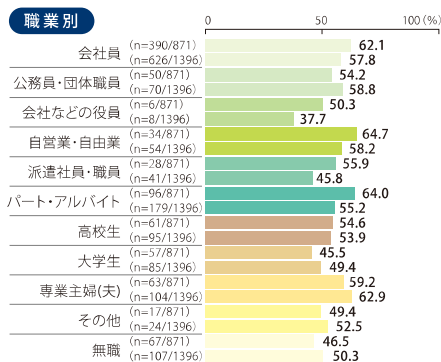
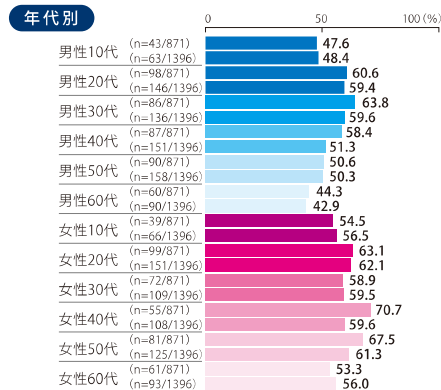
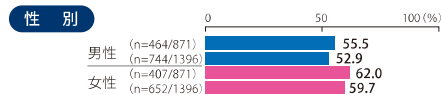
※広告接触率は、名古屋市交通局：週1回以上利用者 n=871の場合としています。※高校生…高校生・高等専門学校／大学生…大学院生・短大生・専門学校生

[Data:名古屋市交通局広告効果測定等調査]

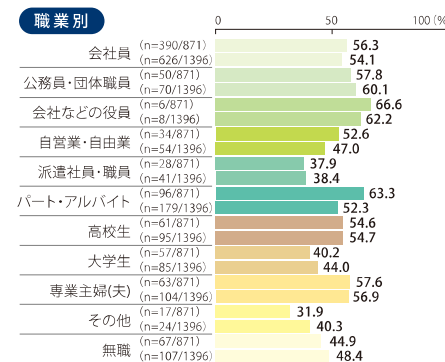
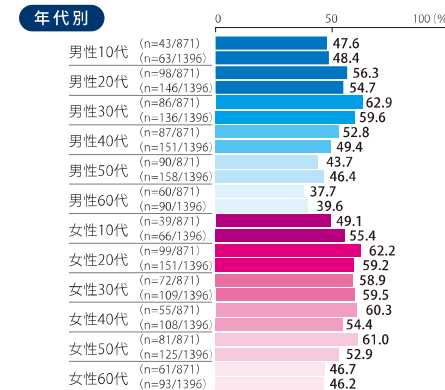
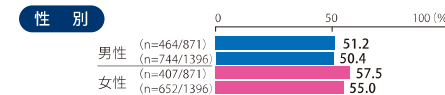
複数面映像広告(名古屋駅)



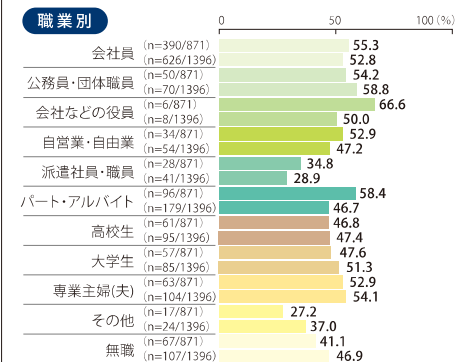
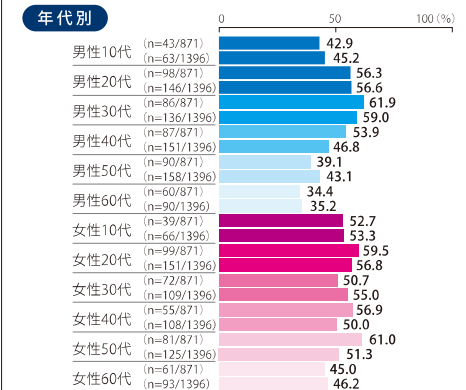
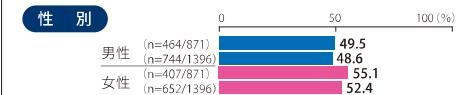
複数面映像広告(栄駅)



複数面映像広告(金山駅)



複数面映像広告(藤が丘駅、星ヶ丘駅、本山駅)

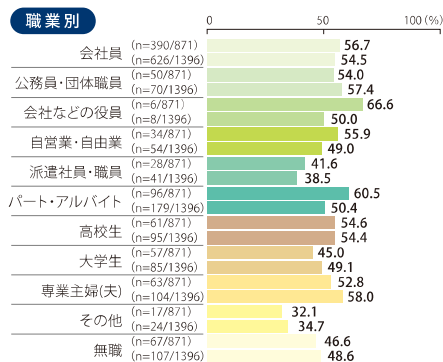
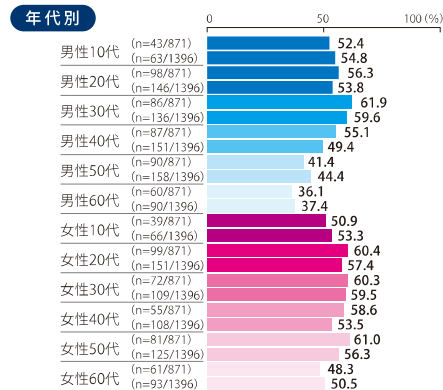
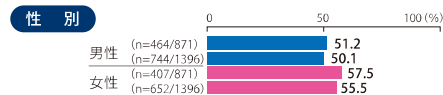
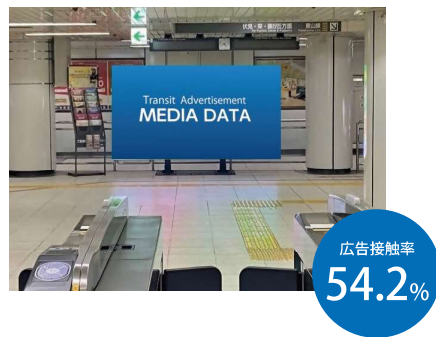


※広告接触率は、名古屋市交通局：週1回以上利用者 n=871の場合としています。※高校生…高校生・高等専門学校／大学生…大学院生・短大生・専門学校生

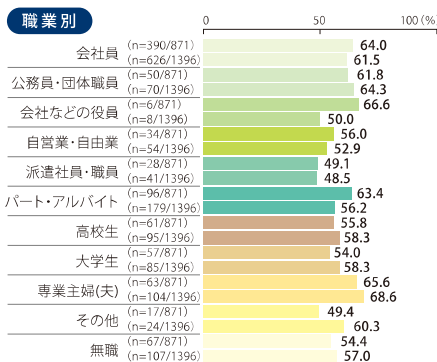
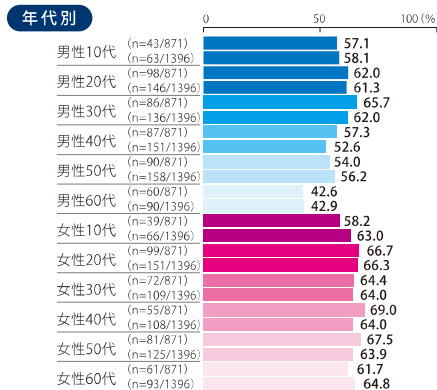
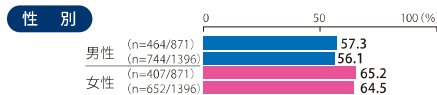
※広告接触率は、名古屋市交通局：週1回以上利用者 n=871の場合としています。※高校生…高校生・高等専門学校／大学生…大学院生・短大生・専門学校生

[Data:名古屋市交通局広告効果測定等調査]

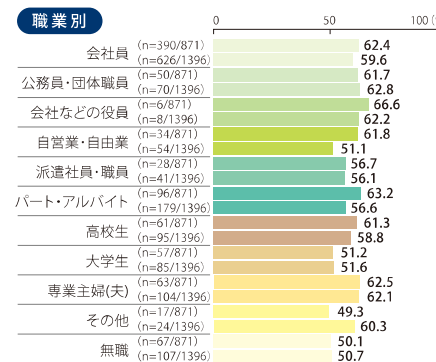
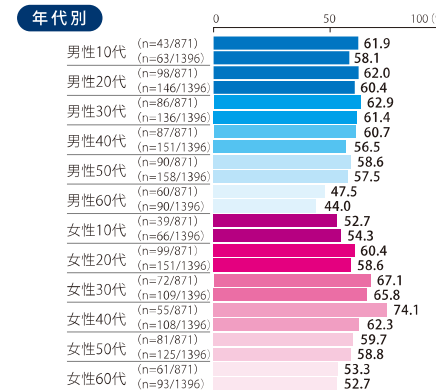
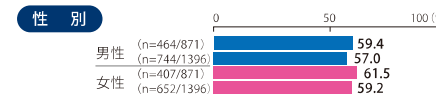
大型映像広告(名古屋駅南改札)



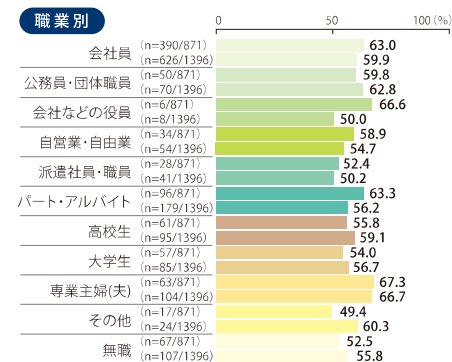
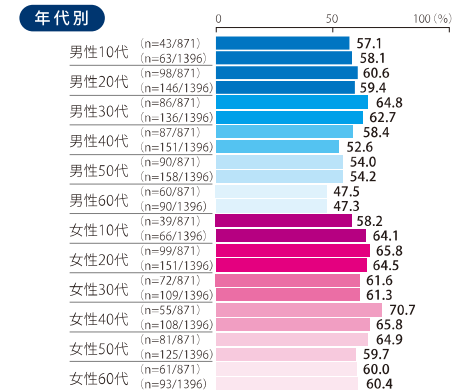
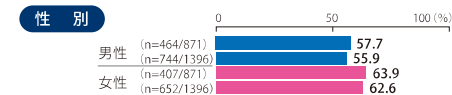
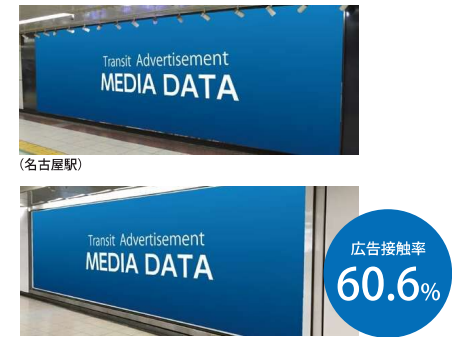
名古屋駅ホーム大型壁面広告



駅ジャック広告



大型看板広告(名古屋駅・栄駅)

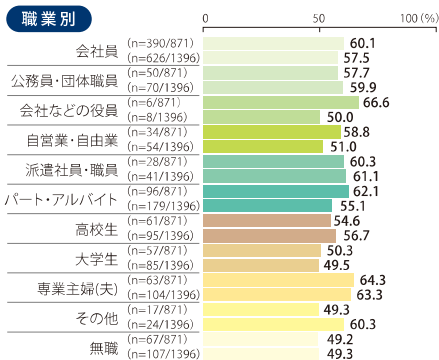
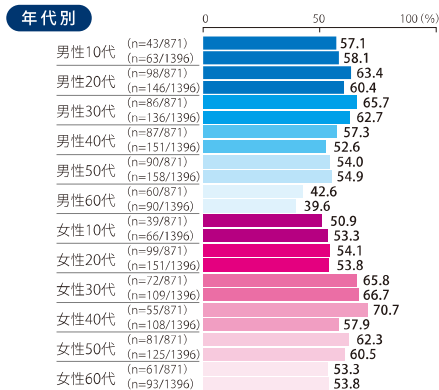
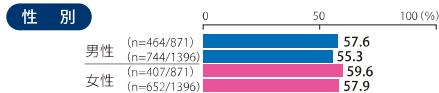


※広告接触率は、名古屋市交通局：週1回以上利用者 n=871の場合としています。※高校生…高校生・高等専門学校／大学生…大学院生・短大生・専門学校生

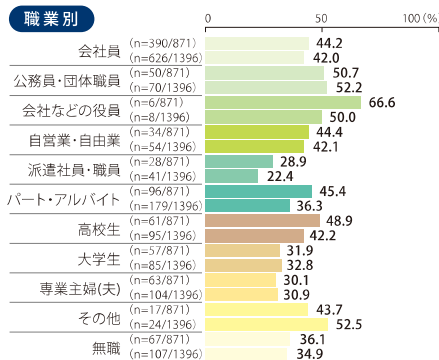
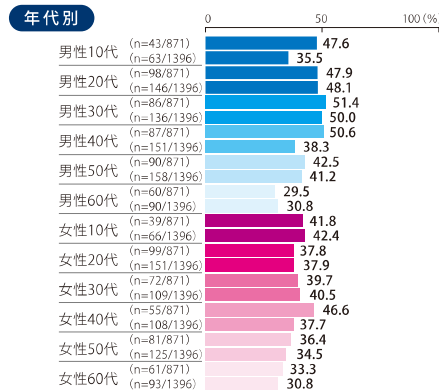
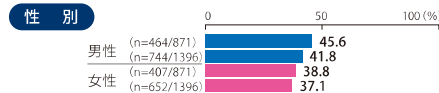
※広告接触率は、名古屋市交通局：週1回以上利用者 n=871の場合としています。※高校生…高校生・高等専門学校／大学生…大学院生・短大生・専門学校生

[Data:名古屋市交通局広告効果測定等調査]

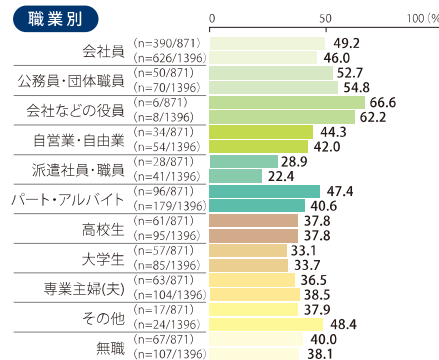
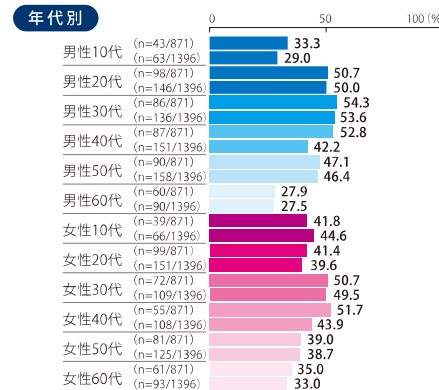
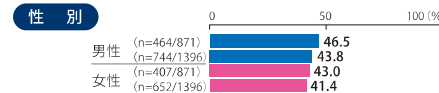
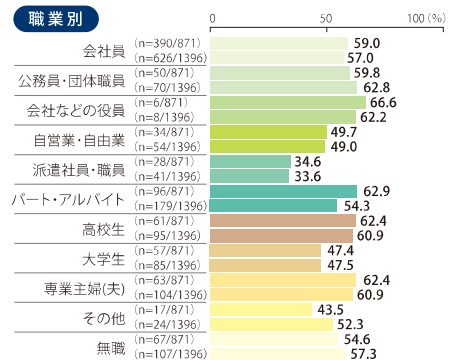
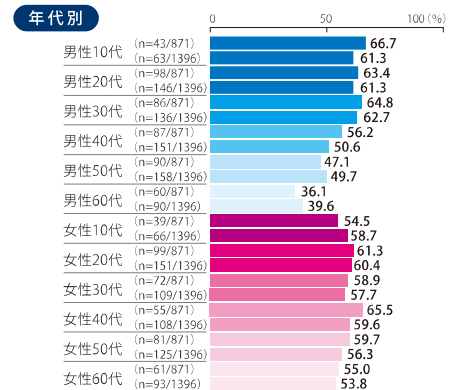
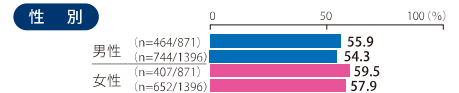
駅集中貼り広告



改札機ステッカー広告



エスカレーター手すり広告

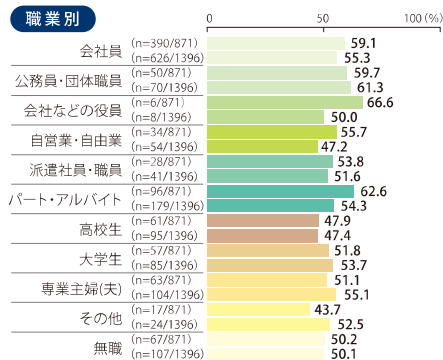
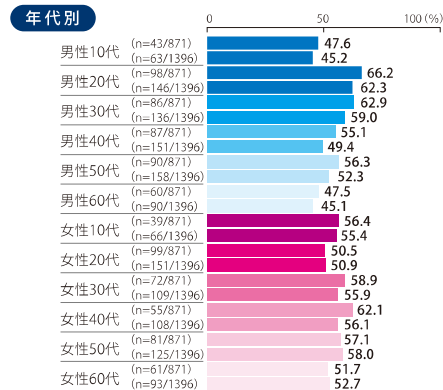
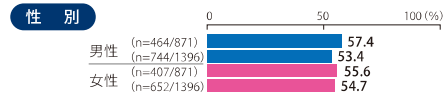
エスカレーター側壁広告
(金山駅・名古屋大学駅)

※広告接触率は、名古屋市交通局：週1回以上利用者 n=871の場合としています。※高校生…高校生・高等専門学校／大学生…大学院生・短大生・専門学校生

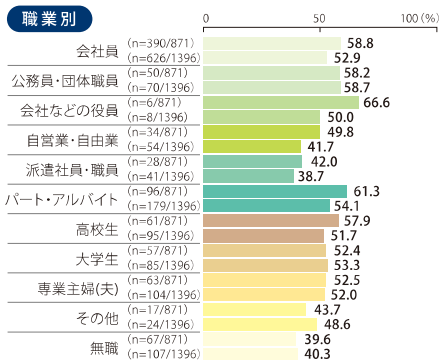
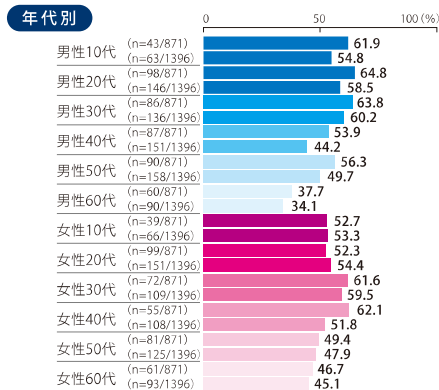
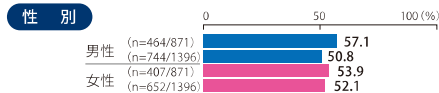
※広告接触率は、名古屋市交通局：週1回以上利用者 n=871の場合としています。※高校生…高校生・高等専門学校／大学生…大学院生・短大生・専門学校生

[Data:名古屋市交通局広告効果測定等調査]

駅名板下広告

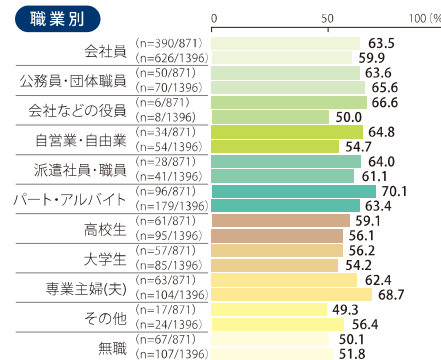
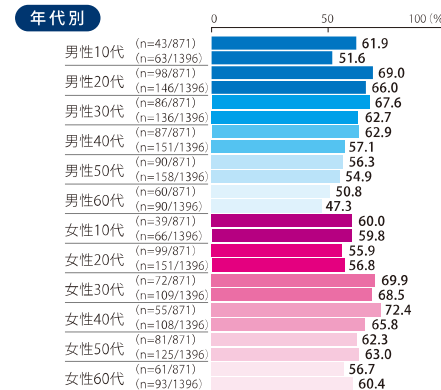
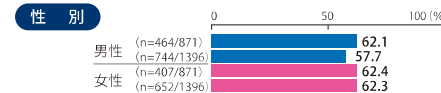


ホーム柵ステッカー広告



※広告接触率は、名古屋市交通局：週1回以上利用者 n=871の場合としています。※高校生…高校生・高等専門学校／大学生…大学院生・短大生・専門学校生

駅壁面広告(線路奥)



※広告接触率は、名古屋市交通局：週1回以上利用者 n=871の場合としています。※高校生…高校生・高等専門学校／大学生…大学院生・短大生・専門学校生

駅壁面広告(ホーム・通路壁面)

