

名城線 プラットホームと車両の段差と隙間の状況 右回り

凡例	↓ 段差・隙間を縮小する対策をした乗降口(青色に着色した乗降口が対象) <table> <tr> <td>1</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td></tr> <tr> <td>番</td><td>△</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>線</td><td>■</td><td>□</td><td>□</td></tr> </table> 車両の乗降口 ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口 目安値を満たさない乗降口 目安値を満たす乗降口	1	1	2	3	番	△			線	■	□	□	・名城線・名港線では、全ての乗降口で段差と隙間が小さくなるよう整備を進めており、各駅の1番乗降口・18番乗降口の整備を令和4年6月17日に完了しました。引き続き、2番から17番乗降口の整備を順次進めています。 ・目安値は、ホームと車両の段差が3cm以下(乗車率100～150%程度)、隙間が7cm以下としております。なお、目安値を満たす乗降口においても、混雑状況などにより段差・隙間の大きさは変動します。 ・名城線右回りとは、列車の進行方向であり、例えば、金山駅の次の到着駅が東別院駅となる進行方向です。
1	1	2	3											
番	△													
線	■	□	□											

←右回り

金山	3 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
	4 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
東別院	2 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
上前津	2 番線																			
矢場町	2 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
栄	4 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
久屋大通	2 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
名古屋城	2 番線																			
名城公園	2 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
黒川	2 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
志賀本通	2 番線																			
平安通	2 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
大曽根	2 番線																			
ナゴヤドーム前矢田	2 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
砂田橋	2 番線																			
茶屋ヶ坂	2 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
自由ヶ丘	2 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
本山	4 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
名古屋大学	2 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
八事日赤	2 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
八事	4 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
総合リハビリセンター	2 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
瑞穂運動場東	2 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
新瑞橋	2 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
妙音通	2 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
堀田	2 番線																			
熱田神宮伝馬町	2 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
熱田神宮西	2 番線																			
西高蔵	2 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	

名城線 プラットホームと車両の段差と隙間の状況 左回り

凡例	段差・隙間を縮小する対策をした乗降口（青色に着色した乗降口が対象）				・名城線・名港線では、全ての乗降口で段差と隙間が小さくなるよう整備を進めており、各駅の1番乗降口・18番乗降口の整備を令和4年6月17日に完了しました。引き続き、2番から17番乗降口の整備を順次進めています。 ・目安値は、ホームと車両の段差が3cm以下（乗車率100～150%程度）、隙間が7cm以下としております。なお、目安値を満たす乗降口においても、混雑状況などにより段差・隙間の大きさは変動します。 ・名城線左回りとは、列車の進行方向であり、例えば、金山駅の次の到着駅が西高蔵駅となる進行方向です。	
	1番線	1	2	3	車両の乗降口	
		△			ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口	
		■	□	□	目安値を満たさない乗降口	
					目安値を満たす乗降口	

←左回り

西高蔵	1 番線	1 △ ■	2 △ ■	3 △ ■	4 △ ■	5 △ ■	6 △ ■	7 △ ■	8 △ ■	9 △ ■	10 △ ■	11 △ ■	12 △ ■	13 △ ■	14 △ ■	15 △ ■	16 △ ■	17 △ ■	18 △ ■
熱田神宮西	1 番線	1 △ □	2 △ □	3 △ □	4 △ □	5 △ □	6 △ □	7 △ □	8 △ □	9 △ □	10 △ □	11 △ □	12 △ □	13 △ □	14 △ □	15 △ □	16 △ □	17 △ □	18 △ □
熱田神宮伝馬町	1 番線	1 △ □	2 △ □	3 △ □	4 △ □	5 △ □	6 △ □	7 △ □	8 △ ■	9 △ □	10 △ □	11 △ □	12 △ □	13 △ □	14 △ □	15 △ □	16 △ □	17 △ □	18 △ □
堀田	1 番線	1 △ ■	2 △ ■	3 △ ■	4 △ ■	5 △ ■	6 △ ■	7 △ ■	8 △ ■	9 △ ■	10 △ ■	11 △ ■	12 △ ■	13 △ ■	14 △ ■	15 △ ■	16 △ ■	17 △ ■	18 △ ■
妙音通	1 番線	1 △ ■	2 △ ■	3 △ ■	4 △ ■	5 △ ■	6 △ ■	7 △ ■	8 △ ■	9 △ ■	10 △ ■	11 △ ■	12 △ ■	13 △ ■	14 △ ■	15 △ ■	16 △ ■	17 △ ■	18 △ ■
新瑞橋	1 番線	1 △ □	2 △ □	3 △ □	4 △ □	5 △ □	6 △ □	7 △ □	8 △ □	9 △ □	10 △ □	11 △ ■	12 △ □	13 △ □	14 △ □	15 △ □	16 △ □	17 △ □	18 △ □
瑞穂運動場東	1 番線	1 ■	2 ■	3 ■	4 ■	5 ■	6 ■	7 ■	8 ■	9 ■	10 ■	11 ■	12 ■	13 ■	14 □	15 □	16 □	17 □	18 □
総合リハビリセンター	1 番線	1 □	2 □	3 □	4 □	5 □	6 □	7 □	8 □	9 □	10 □	11 □	12 □	13 □	14 □	15 □	16 □	17 □	18 □
八事	3 番線	1 □	2 □	3 □	4 □	5 □	6 □	7 ■	8 ■	9 ■	10 ■	11 ■	12 ■	13 ■	14 ■	15 ■	16 ■	17 ■	18 □
八事日赤	1 番線	1 ■	2 □	3 □	4 □	5 □	6 □	7 □	8 □	9 □	10 □	11 □	12 □	13 □	14 □	15 □	16 □	17 □	18 □
名古屋大学	1 番線	1 □	2 □	3 □	4 □	5 □	6 □	7 □	8 □	9 □	10 □	11 □	12 □	13 □	14 □	15 □	16 □	17 □	18 □
本山	3 番線	1 □	2 □	3 □	4 □	5 □	6 □	7 □	8 □	9 □	10 □	11 □	12 ■	13 ■	14 ■	15 ■	16 ■	17 ■	18 ■
自由ヶ丘	1 番線	1 □	2 □	3 □	4 □	5 □	6 □	7 ■	8 ■	9 ■	10 ■	11 ■	12 □	13 □	14 □	15 □	16 □	17 □	18 □
茶屋ヶ坂	1 番線	1 □	2 □	3 □	4 ■	5 ■	6 ■	7 ■	8 ■	9 ■	10 ■	11 ■	12 ■	13 ■	14 ■	15 ■	16 ■	17 ■	18 □
砂田橋	1 番線	1 △ ■	2 △ ■	3 △ ■	4 △ ■	5 △ ■	6 △ ■	7 △ ■	8 △ ■	9 △ ■	10 △ ■	11 △ ■	12 △ ■	13 △ ■	14 △ □	15 △ □	16 △ □	17 △ □	18 △ □
ナゴヤドーム前矢田	1 番線	1 △ □	2 △ □	3 △ □	4 △ □	5 △ □	6 △ □	7 △ ■	8 △ ■	9 △ ■	10 △ ■	11 △ ■	12 △ ■	13 △ ■	14 △ ■	15 △ ■	16 △ ■	17 △ ■	18 △ ■
大曽根	1 番線	1 △ □	2 △ □	3 △ □	4 △ □	5 △ □	6 △ □	7 △ □	8 △ □	9 △ □	10 △ □	11 △ □	12 △ □	13 △ □	14 △ □	15 △ □	16 △ □	17 △ □	18 △ □
平安通	1 番線	1 △ □	2 □	3 □	4 □	5 □	6 □	7 □	8 □	9 □	10 □	11 □	12 □	13 □	14 □	15 □	16 □	17 □	18 △
志賀本通	1 番線	1 △ □	2 □	3 □	4 □	5 □	6 □	7 □	8 □	9 □	10 □	11 □	12 □	13 □	14 □	15 □	16 □	17 □	18 △
黒川	1 番線	1 △ ■	2 □	3 □	4 □	5 □	6 □	7 □	8 □	9 □	10 □	11 □	12 □	13 □	14 □	15 □	16 □	17 □	18 △
名城公園	1 番線	1 □	2 □	3 □	4 □	5 □	6 □	7 □	8 □	9 □	10 □	11 □	12 □	13 □	14 □	15 □	16 □	17 □	18 □
名古屋城	1 番線	1 △ □	2 △ □	3 △ □	4 △ ■	5 △ ■	6 △ ■	7 △ ■	8 △ ■	9 △ ■	10 △ ■	11 △ ■	12 △ ■	13 △ ■	14 △ ■	15 △ ■	16 △ □	17 △ □	18 △ □
久屋大通	1 番線	1 △ □	2 △ □	3 △ □	4 △ □	5 △ □	6 △ □	7 △ □	8 △ □	9 △ □	10 △ □	11 △ □	12 △ □	13 △ □	14 △ □	15 △ □	16 △ □	17 △ □	18 △ □
栄	3 番線	1 ■	2 ■	3 ■	4 ■	5 ■	6 ■	7 ■	8 ■	9 ■	10 ■	11 ■	12 ■	13 ■	14 ■	15 ■	16 ■	17 ■	18 ■
矢場町	1 番線	1 △ □	2 □	3 □	4 □	5 □	6 □	7 □	8 □	9 □	10 □	11 □	12 □	13 □	14 □	15 □	16 □	17 □	18 △
上前津	1 番線	1 △ ■	2 △ ■	3 △ ■	4 △ ■	5 △ ■	6 △ ■	7 △ ■	8 △ ■	9 △ ■	10 △ ■	11 △ ■	12 △ ■	13 △ ■	14 △ ■	15 △ ■	16 △ ■	17 △ ■	18 △ ■
東別院	1 番線	1 △ □	2 □	3 □	4 □	5 □	6 □	7 □	8 □	9 □	10 □	11 □	12 □	13 □	14 □	15 □	16 □	17 □	18 △
金山	1 番線	1 △ □	2 △ □	3 △ □	4 △ ■	5 △ ■	6 △ ■	7 △ ■	8 △ ■	9 △ ■	10 △ □	11 △ □	12 △ □	13 △ □	14 △ □	15 △ □	16 △ □	17 △ □	18 △ □

名港線 プラットホームと車両の段差と隙間の状況 名古屋港方面行き

凡例	段差・隙間を縮小する対策をした乗降口(青色に着色した乗降口が対象)				・名城線・名港線では、全ての乗降口で段差と隙間が小さくなるよう整備を進めており、各駅の1番乗降口・18番乗降口の整備を令和4年6月17日に完了しました。引き続き、2番から17番乗降口の整備を順次進めています。 ・目安値は、ホームと車両の段差が3cm以下(乗車率100~150%程度)、隙間が7cm以下としております。なお、目安値を満たす乗降口においても、混雑状況などにより段差・隙間の大きさは変動します。
	1番線	1	2	3	
		▲			車両の乗降口
		■	□	□	ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口
					目安値を満たさない乗降口
					目安値を満たす乗降口

←名古屋港方面行き

金山	2 番線	1 △ □	2 △ □	3 △ □	4 △ ■	5 △ ■	6 △ ■	7 △ ■	8 △ ■	9 △ ■	10 △ ■	11 △ ■	12 △ ■	13 △ ■	14 △ ■	15 △ ■	16 △ □	17 △ □	18 △ □
日比野	1 番線	1 △ □	2 △ □	3 △ □	4 △ □	5 △ □	6 △ □	7 △ □	8 △ □	9 △ □	10 △ □	11 △ □	12 △ □	13 △ □	14 △ □	15 △ □	16 △ □	17 △ □	18 △ □
六番町	1 番線	1 △ □	2 △ □	3 △ □	4 △ □	5 △ □	6 △ □	7 △ □	8 △ □	9 △ □	10 △ □	11 △ □	12 △ □	13 △ □	14 △ □	15 △ □	16 △ □	17 △ □	18 △ □
東海通	1 番線	1 △ ■	2 △ ■	3 △ ■	4 △ ■	5 △ ■	6 △ ■	7 △ ■	8 △ ■	9 △ ■	10 △ ■	11 △ ■	12 △ ■	13 △ ■	14 △ ■	15 △ ■	16 △ ■	17 △ ■	18 △ ■
港区役所	1 番線	1 △ ■	2 △ ■	3 △ ■	4 △ ■	5 △ ■	6 △ ■	7 △ ■	8 △ ■	9 △ ■	10 △ □	11 △ □	12 △ □	13 △ □	14 △ □	15 △ □	16 △ □	17 △ □	18 △ □
築地口	1 番線	1 △ ■	2 △ ■	3 △ ■	4 △ ■	5 △ ■	6 △ ■	7 △ ■	8 △ ■	9 △ ■	10 △ ■	11 △ ■	12 △ ■	13 △ ■	14 △ ■	15 △ ■	16 △ □	17 △ □	18 △ □
名古屋港	1 番線	1 △ ■	2 △ ■	3 △ ■	4 △ ■	5 △ ■	6 △ ■	7 △ ■	8 △ ■	9 △ ■	10 △ ■	11 △ ■	12 △ ■	13 △ ■	14 △ ■	15 △ ■	16 △ ■	17 △ ■	18 △ ■
	2 番線	1 △ ■	2 △ ■	3 △ ■	4 △ ■	5 △ ■	6 △ ■	7 △ ■	8 △ ■	9 △ ■	10 △ ■	11 △ ■	12 △ ■	13 △ ■	14 △ ■	15 △ ■	16 △ ■	17 △ □	18 △ □

名港線 プラットホームと車両の段差と隙間の状況 金山方面行き

凡例	段差・隙間を縮小する対策をした乗降口(青色に着色した乗降口が対象)				・名城線・名港線では、全ての乗降口で段差と隙間が小さくなるよう整備を進めており、各駅の1番乗降口・18番乗降口の整備を令和4年6月17日に完了しました。引き続き、2番から17番乗降口の整備を順次進めています。 ・目安値は、ホームと車両の段差が3cm以下(乗車率100～150%程度)、隙間が7cm以下としております。なお、目安値を満たす乗降口においても、混雑状況などにより段差・隙間の大きさは変動します。
	1番線	1	2	3	
		▲			← 車両の乗降口
		■	□	□	← ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口
					← 目安値を満たさない乗降口
					← 目安値を満たす乗降口

←金山方面行き

名古屋港	1 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
																			
																			
	2 番線	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
築地口	2 番線																		
																			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	港区役所	2 番線																	
																			
1			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
東海通		2 番線																	
																			
	1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	六番町	2 番線																	
																			
1			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
日比野		2 番線																	
																			
	1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	金山	3 番線																	
																			
1			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18