

桜通線 プラットホームと車両の段差と隙間の状況 徳重方面行き

凡例 ▼ 段差・隙間を縮小する対策をした乗降口（青色に着色した乗降口が対象）

1	1	2	3	車両の乗降口
番	△			ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口
線	■	□	□	目安値を満たさない乗降口
	▲			目安値を満たす乗降口

・目安値：ホームと車両の段差が3cm以下（乗車率100%～150%程度）、隙間が[※]7cm以下
 ・車両形式、混雑状況等により、段差・隙間の寸法は変動し、低床化した車両では段差は小さくなります。

←徳重方面行き

[illegible]

桜通線 プラットホームと車両の段差と隙間の状況 太閤通方面行き

凡例 ▼ 段差・隙間を縮小する対策をした乗降口（青色に着色した乗降口が対象）

1	1	2	3	車内の乗降口
番	△			ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口
線	■	□	□	目安値を満たさない乗降口
				目安値を満たす乗降口

・目安値：ホームと車両の段差が3cm以下（乗車率100%～150%程度）、隙間が7cm以下
 ・車両形式、混雑状況等により、段差・隙間の寸法は変動し、低床化した車両では段差は小さくなります。

←太閤通方面行き

[illegible]