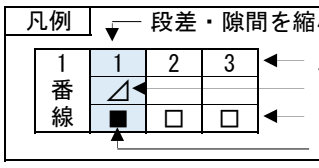
令和8年10月28日現在

桜通線　プラットホームと車両の段差と隙間の状況　徳重方面行き

凡例



・目安値:ホームと車両の段差が3cm以下(乗車率100%～150%程度)、隙間が7cm以下
・車両形式、混雑状況等により、段差・隙間の寸法は変動し、低床化した車両では段差は小さくなります。

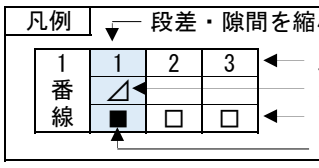
←徳重方面行き

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
太閤通	1番線	◿				◿				◿				◿							◿
		■	□	□	□	■	□	□	□	■	□	□	□	■	□	□	□	□	□	□	□
名古屋	3番線	◿				◿				◿				◿							◿
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■	□	□	□	□	□	□	■
国際センター	1番線																				
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
丸の内	3番線	◿				◿				◿				◿							◿
		■	□	□	□	■	□	□	□	■	□	□	□	■	□	□	□	□	□	□	■
久屋大通	3番線																				
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
高岳	1番線																				
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
車道	1番線																				
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
今池	3番線	◿				◿				◿				◿							◿
		□	□	□	□	■	□	□	□	■	□	□	□	■	□	□	□	□	□	□	■
吹上	1番線	◿				◿				◿				◿							◿
		■	□	□	□	■	□	□	□	■	□	□	□	■	□	□	□	□	□	□	■
御器所	3番線	◿				◿				◿				◿							◿
		□	□	□	□	■	□	□	□	■	□	□	□	■	□	□	□	□	□	□	■
桜山	1番線																				
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
瑞穂区役所	1番線	◿				◿				◿				◿							◿
		□	□	□	□	□	□	□	□	■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
瑞穂運動場西	1番線	◿				◿				◿				◿							◿
		□	□	□	□	□	□	□	□	■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
新瑞橋	3番線	◿				◿				◿				◿							◿
		■	□	□	□	■	□	□	□	■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
桜本町	1番線	◿				◿				◿				◿							◿
		■	□	□	□	■	□	□	□	■	□	□	□	■	□	□	□	□	□	□	■
鶴里	1番線	◿				◿				◿				◿							◿
		□	□	□	□	■	□	□	□	■	□	□	□	■	□	□	□	□	□	□	■
野並	1番線	◿				◿				◿				◿							◿
		□	□	□	□	■	□	□	□	■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
鳴子北	1番線																				
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	□	□	□	□	□	□	□	□	□
相生山	1番線																				
		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
神沢	1番線																				
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
徳重	1番線																				
		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□

令和8年10月28日現在

桜通線　プラットホームと車両の段差と隙間の状況　太閤通方面行き

凡例



・目安値:ホームと車両の段差が3cm以下(乗車率100%～150%程度)、隙間が7cm以下
・車両形式、混雑状況等により、段差・隙間の寸法は変動し、低床化した車両では段差は小さくなります。

←太閤通方面行き

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
徳重	2番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
神沢	2番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
相生山	2番線	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
鳴子北	2番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■	■	■	■	■	■	■
野並	2番線	◿ □	□	□	□	□	□	□	◿ □	□	□	□	◿ ■	□	□	□	◿ □	□	□	□	◿ □
鶴里	2番線	◿ ■	□	□	□	□	□	□	◿ ■	□	□	□	◿ ■	□	□	□	◿ ■	□	□	□	◿ ■
桜本町	2番線	◿ ■	□	□	□	□	□	□	◿ ■	□	□	□	◿ ■	□	□	□	◿ ■	□	□	□	◿ ■
新瑞橋	4番線	◿ □	□	□	□	□	□	□	◿ ■	□	□	□	◿ ■	□	□	□	◿ ■	□	□	□	◿ ■
瑞穂運動場西	2番線	◿ □	□	□	□	□	□	□	◿ □	□	□	□	◿ ■	□	□	□	◿ ■	□	□	□	◿ □
瑞穂区役所	2番線	◿ □	□	□	□	□	□	□	◿ □	□	□	□	◿ ■	□	□	□	◿ □	□	□	□	◿ □
桜山	2番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
御器所	4番線	◿ □	□	□	□	□	□	□	◿ □	□	□	□	◿ ■	□	□	□	◿ □	□	□	□	◿ □
吹上	2番線	◿ ■	□	□	□	□	□	□	◿ ■	□	□	□	◿ ■	□	□	□	◿ ■	□	□	□	◿ □
今池	4番線	◿ □	□	□	□	□	□	□	◿ □	□	□	□	◿ □	□	□	□	◿ □	□	□	□	◿ □
車道	2番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
高岳	2番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
久屋大通	4番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
丸の内	4番線	◿ □	□	□	□	□	□	□	◿ ■	□	□	□	◿ ■	□	□	□	◿ ■	□	□	□	◿ ■
国際センター	2番線	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
名古屋	4番線	◿ ■	□	□	□	□	□	□	◿ ■	□	□	□	◿ ■	□	□	□	◿ ■	□	□	□	◿ □
太閤通	2番線	◿ □	□	□	□	□	□	□	◿ ■	□	□	□	◿ ■	□	□	□	◿ ■	□	□	□	◿ ■