名城線・名港線では、全ての乗降口で段差と隙間が小さくなるよう整備を進めており、各駅の 1 番乗降口・18 番乗降口の整備を令和 4 年 6 月 17 日に完了しました。引き続き、2 番から 17 番乗降口の整備を順次進めています。
目安値は、ホームと車両の段差が 3 センチメートル以下(乗車率 100 パーセントから 150 パーセント程度)、隙間が 7 センチメートル以下としております。なお、目安値を満たす乗降口においても、混雑状況などにより段差・隙間の大きさは変動します。
車両の進行方向先頭を 1 番乗降口とする。

令和 8 年 10 月 25 日現在
名城線　プラットホームと車両の段差と隙間の状況　右回り
名城線右回りとは、列車の進行方向であり、例えば、金山駅の次の到着駅が東別院駅となる進行方向です。

金山駅 3 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は 4 番乗降口から 15 番乗降口です。

金山駅 4 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は 10 番乗降口から 15 番乗降口です。

東別院駅 2 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口、18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口、18 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口はありません。

上前津駅 2 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は 1 番乗降口から 8 番乗降口です。

矢場町駅 2 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口、18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口、18 番乗降口です。

目安値を満たす乗降口はありません。

栄駅 4 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。
目安値を満たす乗降口は 1 番乗降口から 8 番乗降口です。

久屋大通駅 2 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は 16 番乗降口から 18 番乗降口です。

名古屋城駅 2 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は 4 番乗降口から 13 番乗降口です。

名城公園駅 2 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。
目安値を満たす乗降口はありません。

黒川駅 2 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は 8 番乗降口から 17 番乗降口です。

志賀本通駅 2 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口、18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口、18 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は 1 番乗降口です。

平安通駅 2 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口はありません。

大曽根駅 2 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は 11 番乗降口から 18 番乗降口です。

ナゴヤドーム前矢田駅 2 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

砂田橋駅 2 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は 6 番乗降口から 18 番乗降口です。

茶屋ヶ坂駅 2 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。
目安値を満たす乗降口は 2 番乗降口から 15 番乗降口です。

自由ヶ丘駅 2 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。
目安値を満たす乗降口は 8 番乗降口から 12 番乗降口です。

本山駅 4 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。
目安値を満たす乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

名古屋大学駅 2 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。
目安値を満たす乗降口はありません。

八事日赤駅 2 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。
目安値を満たす乗降口は 15 番乗降口から 18 番乗降口です。

八事駅 4 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。
目安値を満たす乗降口は 7 番乗降口から 13 番乗降口です。

総合リハビリセンター駅 2 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。
目安値を満たす乗降口はありません。

瑞穂運動場東駅 2 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。
目安値を満たす乗降口は 13 番乗降口から 18 番乗降口です。

新瑞橋駅 2 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は 1 番乗降口から 8 番乗降口です。

妙音通駅 2 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

堀田駅 2 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は 1 番乗降口から 17 番乗降口です。

熱田神宮伝馬町駅 2 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口はありません。

熱田神宮西駅 2 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口はありません。

西高蔵駅 2 線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

令和 8 年 10 月 25 日現在
名城線　プラットホームと車両の段差と隙間の状況　左回り
名城線左回りとは、列車の進行方向であり、例えば、金山駅の次の到着駅が西高蔵駅となる進行方向です。

西高蔵駅 1 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

熱田神宮西駅 1 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口はありません。

熱田神宮伝馬町駅 1 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は 8 番乗降口です。

堀田駅 1 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

妙音通駅 1 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

新瑞橋駅 1 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は 11 番乗降口です。

瑞穂運動場東駅 1 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。
目安値を満たす乗降口は 1 番乗降口から 13 番乗降口です。

総合リハビリセンター駅 1 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。
目安値を満たす乗降口はありません。

八事駅 3 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。
目安値を満たす乗降口は 7 番乗降口から 17 番乗降口です。

八事日赤駅 1 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。
目安値を満たす乗降口は 1 番乗降口です。

名古屋大学駅 1 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。

目安値を満たす乗降口はありません。
本山駅 3 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。
目安値を満たす乗降口は 12 番乗降口から 18 番乗降口です。

自由ヶ丘駅 1 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。
目安値を満たす乗降口は 7 番乗降口から 11 番乗降口です。

茶屋ヶ坂駅 1 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。
目安値を満たす乗降口は 4 番乗降口から 17 番乗降口です。

砂田橋駅 1 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は 1 番乗降口から 13 番乗降口です。

ナゴヤドーム前矢田駅 1 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は 7 番乗降口から 18 番乗降口です。

大曽根駅 1 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口はありません。

平安通駅 1 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口はありません。

志賀本通駅 1 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口、18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口、18 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は 18 番乗降口です。

黒川駅 1 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は 1 番乗降口から 14 番乗降口です。

名城公園駅 1 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。
目安値を満たす乗降口はありません

名古屋城駅 1 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は 4 番乗降口から 15 番乗降口です。

久屋大通駅 1 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口はありません。

栄駅 3 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口はありません。
目安値を満たす乗降口は 1 番乗降口から 8 番乗降口です。

矢場町駅 1 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口、18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口、18 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口はありません。

上前津駅 1 番線

段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は 1 番乗降口から 8 番乗降口です。

東別院駅 1 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口、18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口、18 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口はありません。

金山駅 1 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は 4 番乗降口から 9 番乗降口です。

令和 8 年 10 月 25 日現在
名港線　プラットホームと車両の段差と隙間の状況　名古屋港方面行き

金山駅 2 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は 4 番乗降口から 15 番乗降口です。

日比野駅 1 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口はありません。

六番町駅 1 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口はありません。

東海通駅 1 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

港区役所駅 1 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は 1 番乗降口から 9 番乗降口です。

築地口駅 1 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は 1 番乗降口から 15 番乗降口です。

名古屋港駅 1 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

名古屋港駅 2 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は 1 番乗降口から 16 番乗降口です。

令和 8 年 10 月 25 日現在
名港線　プラットホームと車両の段差と隙間の状況　金山方面行き

名古屋港駅 1 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

名古屋港駅 2 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は 3 番乗降口から 18 番乗降口です。

築地口駅 2 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は 3 番乗降口から 18 番乗降口です。

港区役所駅 2 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は 13 番乗降口から 18 番乗降口です。

東海通駅 2 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。

六番町駅 2 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口はありません。

日比野駅 2 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は 1 番乗降口から 14 番乗降口です。

金山駅 3 番線
段差・隙間を縮小する対策をした乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
ホームに段差縮小のための傾斜がある乗降口は 1 番乗降口から 18 番乗降口です。
目安値を満たす乗降口は 4 番乗降口から 15 番乗降口です。